







SO 102

D

OBJEDNATEL	BRNĚNSKÉ KOMUNIKACE a.s. RENNESKÁ TRÍDA 787/1a, 639 00 BRNO - ŠTÝŘICE	
------------	---	---

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	VIAPONT, s.r.o. VODNÍ 258/13, 602 00 BRNO	ČÍSLO ZAKÁZKY 2589-01	 PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ VODNÍ 13, 602 00 BRNO
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. IVO FISCHER		

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. JITKA RAUSOVÁ				
VYPRACOVAL	ING. JITKA RAUSOVÁ				
KONTROLOVAL	ING. JACEK WENDRINSKI				
OKRES:	BRNO - MĚSTO				KRAJ:
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: KOMÍN					
NÁZEV AKCE: BRANKA, BYSTRČKÁ - PDPS OPRAVA KOMUNIKACE			DATUM	DUBEN 2025	
			FORMÁT		
			MĚŘÍTKO		
STAVEBNÍ OBJEKT: 102 OPRAVA CHODNÍKŮ			STUPEŇ	PDPS	
			Č. ZAKÁZKY	2589-01	
			ARCHIVNÍ Č.	2589-01	
NÁZEV PŘÍLOHY: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. PŘÍLOHY 1	

Branka, Bystrcká – PDPS, oprava komunikace
Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

Název stavby: Branka, Bystrcká – PDPS, oprava komunikace
Název objektu: **102 Oprava chodníků**
Katastrální území: Komín (610585)
Okres: Brno-město
Kraj: Jihomoravský

Investor: Statutární město Brno
Dominikánské nám. 196/1, 601 67 Brno

b) Údaje o stavbě, stavebníkovi a zpracovateli dokumentace

Stavbu zajišťuje Brněnské komunikace a.s.
Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice
IČ 60733098

Projektant VIAPONT, s.r.o., Vodní 13, 602 00 Brno
IČ 46995447
Ing Ivo Fischer, tel. 543 217 590

Správce objektu Brněnské komunikace a.s.

c) Seznam vstupních podkladů

- Geodetické zaměření – účelová mapa (Brněnské komunikace, a.s.)
- PBPP (Brněnské komunikace, a.s.)
- Prověření uličních vpustí a přípojek (Brněnské komunikace, a.s., 03/2024)
- Katastrální mapa – Komín (portál CUZK)
- Diagnostika vozovky a návrh opravy (Silniční vývoj a laboratoř s.r.o., Brno, 06/2024)
- Průzkum veřejné dopravní a technické infrastruktury
- Vizuální posouzení stávajícího stavu

d) Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení

Předmětem stavby je obnova povrchu místní obslužné komunikace III. třídy v ulicích Branka a Bystrcká v městské části Komín v celkové délce 1,3 km, Začátek úpravy je na hraně ulice Hlavní.

V rámci opravy povrchu vozovky zůstane směrové i výškové řešení stejné jako u současného stavu, nebude se výrazně lišit.

Vzhledem k celkové délce opravovaného úseku vozovky, podle požadavku na možnost průjezdu vozidel MHD a požadavku na možnost oddělené opravy komunikace po částech byla stavba rozdělena do tří etap:

1. etapa – ulice Branka mezi ulicemi Hlavní a Kníničskou
2. etapa – ulice Branka od Kníničské po ulici Závist a ulice Bystrcká od ulice Závist po vjezd ke garážím za zastávkami MHD Podlesí
3. etapa – ulice Bystrcká od vjezdu ke garážím po výstavbu Rezidence Diorit

Předmětem stavby je obnova povrchu komunikace, výměna silničních obrubníků v celé délce (SO 101), úprava nástupních ploch v zastávkách MHD, s tím související úpravy okolních ploch (SO 102) a úprava nástupiště tramvajové zastávky Branka (SO 103).

V rámci SO 102 Oprava chodníků budou předlážděny některé chodníky z důvodu nutnosti jejich přespádování, špatného stavu, přesunu přechodů nebo drobných terénních úprav.

Dále budou na upravených plochách doplněny bezpečnostní prvky pro pohyb nevidomých a tělesně postižených osob.

Úpravy v rozsahu 1. etapy:

Na začátku úpravy v křižovatce s ulicí Hlavní vpravo bude předlážděno celé nároží z důvodu špatných výškových poměrů plochy, kdy povrchová voda neodtéká do kanalizace a vytváří na ploše kaluže. Rozsah plochy je vyznačen v příloze č. 2 Situace.

Přechod pro chodce včetně snížených obrubníků bude přesunut od ústí ulice Záhumní před dům č.p. 73. V současné době je to kolizní místo. Chodník ze Záhumní ulice je skrytý za touto budovou, používají ho i uživatelé koloběžek nebo bicyklů a často vjedou rovnou do vozovky před projíždějící vozidla. V tomto místě proto bude umístěno zábradlí typu Brno a přechod pro chodce byl přesunut tak, aby uživatel přechodu byl včas viděn ze silnice.

Tento typ zábradlí je požadován správcem komunikací společností Brněnské komunikace, a.s., a to z důvodu jednotné správy těchto zařízení ve městě Brně.

Zábradlí v délce 14,60 m bude ocelové a bude umístěno 0,50 m od hrany vozovky v rozsahu celé ulice Záhumní. Přilehlé chodníky budou výškově upraveny a předlážděny v celé šířce. Detaily zábradlí jsou v příloze č. 5 Výkres zábradlí.

Na stávajícím chodníku v místě připojení ulice Dělnické je reliéfní dlažba položena tak, že chodce navádí do prostoru vozovky. Budou zde tedy nově provedeny varovné a signální pásy z reliéfní dlažby a budou lemovány hladkou dlažbou.

V křižovatce s ulicí Lísky bude provedena stavební úprava na konci parkovacího pruhu – chodník bude vysazen na celou šířku tohoto pruhu.

Stávající přechod přes ulici Branka bude přesunut na druhou stranu ulice Lísky a přechod přes Lísky bude rovněž upraven.

Vlevo budou upraveny plochy vjezdů i chodníků v rozsahu cca 25 m. V místě nově umístěného přechodu budou osazeny nájezdové obrubníky a celá plocha bude upravena výškově a bude předlážděna ve sklonu k vozovce. Při této úpravě není nutno stávající odvodňovací žlaby v chodníku zachovávat.

Všechny dotčené chodníkové plochy budou předlážděny a opatřeny reliéfní dlažbou a přirozenou vodící linií zvýšeným obrubníkem.

Související zatravněné plochy budou upraveny tak, aby byly jasně rozlišeny vjezdové a pochůzné plochy.

Zastávky MHD Lísky

Mezi současnými zastávkami MHD Lísky a zároveň v místě vjezdu se nachází nebezpečný přechod. Vzhledem k množství vjezdů k okolním nemovitostem není možno přechod posunout ani prodloužit nedostatečně dlouhé nástupní hrany. Přesunem zastávky Lísky ve směru do Komína cca o 20 m zpátky (z hlediska směru jízdy) bude možno prodloužit nástupní hranu na požadovaných 20 m, na protější straně se zrušením přechodu prodlouží nástupní hrana na 18 m.

Přechod pro chodce se posune o 10 m dál tak, aby nebyl v žádném vjezdu. Tímto přesunem dojde ke změně dotčených okolních ploch chodníků a zatravněných ploch.

Podél nástupní plochy zastávky vlevo vznikne nový chodník šířky 2,70 m. Původní chodník šířky 1,35 m za zelenou plochou bude v tomto místě zrušen a nahrazen zelení. Původní chodník zůstane zachován jen pro přístup k nemovitosti č.p. 367.

V místě současné polohy zastávky bude zachována část chodníku v šířce 2,20 m vzhledem k poloze nově navrženého přechodu a bude propojen se stávajícím chodníkem. Ten má šířku cca 1,40 m, bude nově předlážděn a proveden v šířce 1,50 m. Bude tak zajištěn i přístup k nemovitosti č.p. 358. Zbývající plochy budou zatravněny.

Chodník podél nástupní hrany bude předlážděn v celé šířce až k přilehlým budovám. V místě nové polohy přechodu bude provedena bezbariérová úprava a stávající zelená plocha bude na šířku přechodu nahrazena chodníkem. Chodník podél budov bude upraven na obě strany po stávající vjezdy.

V místech zrušených přechodů budou odstraněny reliéfní dlažby.

Situační řešení úprav všech těchto ploch je patrné v příloze č. 2 Situace a příloze č. 3 Vzorové příčné řezy.

Úpravy v rozsahu 2. etapy:

Vzhledem k výměně obrubníků nástupní hrany zastávky MHD Branka bude upraven dotčený chodník v celé šířce až k přilehlým nemovitostem.

Rovněž bude opraven chodník v těsné blízkosti budov č.p. 320, kde směr chodníku od přechodu ani signální pás nenavazují na linii přechodu a vzhledem k délce přechodu zde hrozí, že nevidomý chodec zamíří přímo do prostoru křižovatky.

Na protější straně přechodu budou signální pásy provedeny tak, aby chodce nasměrovaly k vodící linii na tramvajovém ostrůvku, kterou tvoří ocelové zábradlí – viz SO 103, nebo k nevyznačenému přechodu tramvajové trati, za kterou pokračuje dlážděný chodník.

V zastávkách MHD Podlesí dojde také k výměně obrubníků nástupních hran, přilehlé chodníky budou přespárovány a upraveny v celé šířce. Chodník vlevo není ohraničen přirozenou vodící linií, proto zde bude od přechodu po signální pás na nástupišti provedena umělá vodící linie z drážkové dlažby. Lepší poloze brání přístřešek, který je umístěn uprostřed plochy chodníku. Situační řešení úprav všech těchto ploch je patrné v příloze č. 2.2 Situace – 2. etapa. (SO 102).

Na stávajícím chodníku v místě připojení ulice Závist je reliéfní dlažba na pravé straně položena tak, že signální pás nemíří na protější chodník, ale chodce navádí do prostoru vozovky. Budou zde tedy na obou stranách nově provedeny varovné a signální pásy z reliéfní dlažby, lemované hladkou dlažbou. Úpravou přechodu bude nutno posunout do správné polohy náběhový obrubník, zvýšené obrubníky budou prodlouženy.

Úpravy v rozsahu 3. etapy:

V rámci 3. etapy se budou opravy týkat pouze stávajícího chodníku vpravo v celé délce této etapy. Stávající chodník je asfaltový a vjezdy ke garážím a k okolním nemovitostem jsou ve špatném stavu, některé na konci úpravy jsou patrně vytvořeny pouhým nahrnutím betonu.

Celý chodník bude proveden v šířce 1,60 m s novou konstrukcí, ve vjezdech bude zesílená konstrukce.

Obrubník zvýšený o 0,10 m bude tvořit přirozenou vodící linii v celé délce chodníku s výjimkou vjezdů, kde bude tento obrubník zapuštěný. Zvýšený obrubník bude vynechaný i u připojení chodníčku od ulice Podlesí.

Ve dvou místech stojí uprostřed chodníku trakční stožáry Dopravního podniku města Brna, které není možné překládat (km 1,145 a km 1,183). V těchto místech musí být chodník rozšířen tak, aby za sloupem vznikl dostatečně široký průchod pro osoby na vozíčku nebo pro kočárky, min. 1,10 m.

e) navržené materiály

Jednotlivé navržené konstrukce chodníků a vjezdů jsou uvedeny ve vzorových příčných řezech. Povrch bude z betonové zámkové dlažby pravoúhlého tvaru.

Chodníky: BZD 200 x 200 x 60 mm, barva šedá, fazetová.

Vjezdy: BZD 200 x 100 x 80 mm, barva šedá, fazetová, klad delší stranou kolmo na směr jízdy.

Varovné a signální pásy budou provedeny z reliéfní dlažby podle TN TZUS 12_03_04.

Veškerá reliéfní dlažba bude barvy ANTRACIT.

f) bezbariérové užívání stavby

Navržené úpravy jsou v souladu s požadavky Vyhlášky o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb č. 398/2009 Sb.

Přechody mají max. příčný sklon 8,3 %, nájezdový obrubník 150/150 je osazen max. 0,02 m nad vozovkou, za obrubou je 0,40 m široký varovný pás a 0,80 m široký signální pás z reliéfní dlažby podle TN TZUS 12_03_04.

Reliéfní dlažba bude lemována 0,40 m širokým pásem hladké dlažby bez fazet, která bude pokládána na stříh. Menší plochy u některých míst pro přecházení budou rovněž vydlážděny touto dlažbou.

Chodníky jsou lemovány chodníkovými obrubníky 250/100 zvýšeným o 0,10 m nad úroveň chodníků, které tak tvoří přirozenou vodicí linii, nebo přilehlými stavbami.

Zastávky MHD budou opatřeny kontrastním pruhem z hladké antracitové dlažby v šířce 0,30 m (za bezbariérovým obrubníkem). Ve vzdálenosti 0,80 m od začátku nástupní hrany bude vydlážděn signální pás z reliéfní dlažby šířky 0,80 m.

g) odvodnění

Odvodnění chodníků je v celém řešeném úseku zajištěno příčným spádem do vozovky, kde povrchová voda odteče do stávajících uličních vpustí nebo nových šterbinových žlabů.

h) dopravní značení

Všechny nové svislé dopravní značky budou umístěny na samostatných sloupcích.

Vodorovné dopravní značení

Všechny zachované nebo přesunuté přechody přes ulice Branka, Bystrcká a Lísky budou vyznačeny značkou V 7 (Přechod pro chodce).

Vodorovné značení bude provedeno v barvě a do tří měsíců bude na náklady stavby obnoveno plastem s výjimkou stínů V13 (u těch stačí provedení v barvě).

Vodorovné dopravní značení je součástí SO 101.

Svislé dopravní značení

Svislé značení zůstane zachováno, pokud se v průběhu stavby bude muset některé značení odstranit, po dokončení se vrátí do původní polohy.

Značky IP6 u přechodů pro chodce budou u přesunutých přechodů přemístěny do nové polohy, případně budou odstraněny.

Označníky zastávek MHD - značka IJ4a (Zastávka) budou v případě potřeby přemístěny do nové polohy.

SDZ budou provedeny v reflexní úpravě min. R1v souladu s TKP, kapitola 14, TP 65 a souvisejícími technickými normami. Všechny součásti dopravních značek (nosné zařízení, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu. V rámci jednotného značení v městě Brně bude svislé značení z ocelového pozinkovaného plechu FeZn s 2x zahnutými okraji, dlouhými lištami k uchycení - slitina AI v provedení C. Zadní strana musí být opatřena identifikačním štítkem výrobce a firmy, která dopravní značení nainstaluje.

Sloupek bude FeZn, průměr 60 mm, bezpečnostní patka (AI) na kotevní šrouby vzdálené od sebe 130 mm po obvodu a 148 mm diagonálně, výška patky 200 mm. U kotevních šroubů a spojovacího materiálu je potřeba používat FeZn a beton tř. min. C25/30-XF2.

Dopravní značení přechodné

Přechodné dopravní značení bude navrženo, projednáno s Policií ČR a stanoveno před zahájením stavebních prací.

i) inženýrské sítě

V rámci opravy chodníků nedojde ke snížení krytí nad existujícími inženýrskými sítěmi.

Společnost GASNET, s.r.o. uvedla, že stávající plynovod je vedený v ulici Branka v zeleni nebo chodnicích, v těsné blízkosti stromů, sloupů VO a trakčních sloupů a je ve špatném technickém stavu. Bude proto nutné ho přeložit do nové polohy v komunikaci. Realizace může být provedena v roce 2028.

Nebyly zjištěny žádné jiné plánované přeložky sítí.

Průběh stávajících inženýrských sítí byl zjištěn u jednotlivých správců sítí a je vyznačen v příloze C3 Koordinační situace.

j) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Stavba bude prováděna ve třech etapách v celé šířce vozovky a tedy za vyloučení dopravy. Po celou dobu výstavby bude zajištěna dopravní obslužnost stávajících objektů v místě stavby pro pěší a bude zajištěn volný průjezd pro vozidla IZS, požární a pohotovostní vozidla, svoz komunálního odpadu apod.

Vozidla MHD budou mít po celou dobu výstavby zajištěn průjezd a obsluhu všech zastávek.

V souladu s požadavky BKOM a.s. bude zajištěn odvoz stavebních materiálů po předepsaných trasách. Vybouraný materiál, který nebude znovu použitý, bude odvezen na skládku BKOM a.s. v ulici Vinohradské.

